

#Movilidad4S: por un traslado más sustentable

Laura Vargas-Parada*
25 de junio de 2020

El 16 de junio, la Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano (Sedatu) presentó el Plan de Movilidad Emergente para la Nueva Normalidad: *Movilidad 4S para México: Saludable, Segura, Sustentable y Solidaria*, una estrategia para promover la reducción de los contagios por COVID-19 al mejorar la seguridad sanitaria en la movilidad de personas y mercancías. El Plan busca también contribuir a disminuir el uso desmedido de motocicletas y automóviles, principales fuentes de contaminantes en ciudades.

Movilidad 4S para México fue elaborado por la Sedatu, en coordinación con la Secretaría de Salud, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales con la asesoría de la Organización Panamericana de la Salud y la Organización Mundial de la Salud. También participaron 108 instituciones de la sociedad civil, sector privado, académicos y expertos en la materia así como de áreas transversales a la problemática abordada.

El Centro de Ciencias de la Complejidad (C3) de la Universidad Nacional Autónoma de México fue una de las instituciones participantes. “Fuimos convocados para contribuir con ideas y sugerencias al documento”, explicó vía mensaje electrónico Carlos Gershenson, investigador del Instituto de Investigaciones en Matemáticas Aplicadas y en Sistemas, coordinador del Programa de Inteligencia Computacional y Modelación Matemática del C3, y especialista en sistemas autoorganizantes y [movilidad](#).

“La *nueva normalidad* implica que menos gente estará dispuesta a usar transporte público. Para evitar que se incremente todavía más el uso del auto particular queremos impulsar la bicicleta como una opción viable, reduciendo la demanda de otros medios de transporte”, dijo Gershenson, un ciclista convencido férreo defensor del uso de la bicicleta. Pero, acota, para lograrlo “se requiere de infraestructura. Mucha gente estaría dispuesta a desplazarse diario en bici, pero no se sienten seguros compartiendo carriles con autos y camiones”.

Román Meyer Falcón, titular de la Sedatu, explicó en un comunicado de prensa que el Plan tiene por objetivo ofrecer una respuesta integral adaptable a los distintos contextos urbanos del país para que la movilidad de personas y mercancías no ocasione riesgos en la salud y la economía en el marco de la pandemia. La idea es tomar el regreso a la nueva normalidad como punto de partida para transformar la manera en que nos movemos a través de estrategias desarrolladas en colaboración con todos los sectores para disminuir la inequidad en la vía pública. Además, agregó Meyer Falcón, ante la reducción en la capacidad de las unidades de transporte público debido a los requerimientos de sana distancia, es necesario garantizar alternativas para la movilidad activa de los usuarios.





Por su parte, Mariana Orozco Camacho, directora de Vinculación Metropolitana de la Sedatu, explicó que el plan se integra por cuatro ejes y 12 estrategias y 22 acciones para facilitar su aplicación y garantizar viajes saludables, seguros, sustentables y solidarios.

“Al igual que se preparó a personal de salud y hospitales es indispensable preparar nuestros servicios de transporte público, movilidad y calles, para convivir con el virus y evitar rebrotes. Las autoridades locales requieren tiempo para prepararse para hacer esos cambios, igual que el sector transporte y la ciudadanía”, dijo.

Los cuatro ejes del Plan son salud, sustentabilidad, seguridad y solidaridad, cada uno apoyado en diversas estrategias. En el tema de salud se busca dotar de alternativas al transporte motorizado que ayuden a fomentar la actividad física y disminuir la contaminación del aire, que de acuerdo a datos de Sedatu, causa alrededor de 48 mil muertes prematuras cada año. Fomentar el uso de bicicleta y la caminata también ayudarán a contribuir a la lucha contra las enfermedades asociadas al sedentarismo, combatiendo la pandemia de obesidad, diabetes e hipertensión y otros problemas de salud identificados en el cuadro de complicaciones asociadas a COVID 19.

En materia de seguridad, Orozco Camacho hizo hincapié en la importancia de aplicar medidas para gestionar la velocidad vehicular en las calles con la finalidad de disminuir lesiones y muertes por hechos de tránsito que actualmente cobra la vida de más de 15 mil personas al año en nuestro país.

La Sedatu informa que El Plan Movilidad Emergente para la Nueva Normalidad vendrá acompañado con guías y capacitaciones que se publicarán y difundirán progresivamente con el apoyo de las instituciones que se han adherido al mismo. Para mantenerte al tanto, sigue el #Movilidad4S.

*Con información proporcionada por Sedatu.